



**TLV, INNOVATION FRET 2016**

# L'ARCHIPEL V

Une flotte renforcée grâce à la  
construction d'un nouveau roulier



# PRESENTATION

## LA COMPAGNIE MARITIME TLV



La société TLV contribue à maintenir un pont maritime qui assure la continuité territoriale entre les îles d'Or et le continent. Leur mission favorise l'activité touristique et le développement économique de ces îles d'exception.

En s'appuyant simultanément sur une expérience de plus de 40 ans dans le milieu maritime, sur un personnel compétent et des moyens matériels de haute qualité, la TLV assure le service public qu'elle n'a de cesse d'améliorer.

La compagnie met tout en oeuvre pour faire de la traversée vers les îles, un moment inoubliable, confortable et sûr.

Grâce à leurs unités navales modernes (moyenne d'âge de la flotte TLV : 17 ans) et de grande capacité, des fréquences de trajets importantes pour répondre à un service de qualité, les voyages s'effectuent dans les meilleures conditions avec des temps d'attentes aux embarquements réduits.

Dans une économie de plus en plus mondialisée, l'entreprise résolument familiale est ancrée dans des valeurs régionales, de convivialité et de qualité de vie. Soucieux de préserver leur autonomie, la société gère leurs activités en articulant de manière équilibrée le bien-être de leurs équipes, la satisfaction de leurs clients, la maîtrise de leur impact environnemental, leur engagement pour le développement raisonné du territoire et la performance économique de leur entreprise.

# LE TRANSPORT DES MARCHANDISES À DESTINATION DES ILES D'OR

Le transport de marchandises est intégré dans la Délégation de Service Public portant sur la desserte des Îles d'Or portée par la Communauté d'Agglomération de Toulon Provence Méditerranée. La Compagnie maritime TLV a été retenue en 2012 pour assurer ce service public jusqu'en 2019.

TLV s'engage depuis plusieurs années dans la qualité de ses services afin de proposer un transport de marchandises à la hauteur des attentes des usagers du territoire, en toute sécurité. Des navires performants et sûrs sont mis à la disposition des professionnels et particuliers.

Afin de répondre au mieux aux besoins de ses clients, un nouveau navire a ainsi été mis en chantier fin 2014. L'Archipel V va venir renforcer les rouliers (RoRo) en services.

## LES CHIFFRES CLÉS DE 2015

### VERS PORQUEROLLES

**49 800**  
tonnes d'engins  
motorisés



350 tonnes  
de marchandises en  
vrac

### VERS PORT-CROS

**1 800**  
tonnes d'engins  
motorisés



270 tonnes  
de marchandises en  
vrac

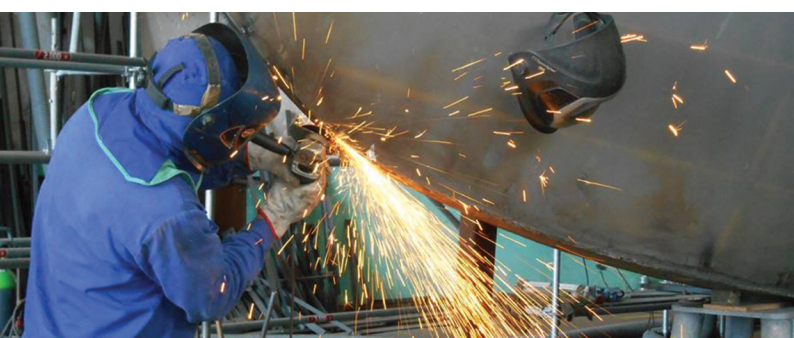
### VERS LE LEVANT

460 tonnes  
de marchandises  
en vrac

### VERS LES ILES D'OR

**51 600**  
tonnes d'engins motorisés

**1 080**  
tonnes de marchandises  
en vrac



## L'ESSOR D'UN NOUVEAU ROULIER

L'Archipel V a été construit au chantier naval TRANSMÉTAL INDUSTRIE, disposant d'une coque en acier et une superstructure en aluminium avec une bande de roulement de 26 mètres. Il pourra emporter jusqu'à 58 tonnes de fret (engins roulants et marchandises) à destination des Îles d'Or à une vitesse de 16 noeuds. Le chantier a débuté en décembre 2014 pour une mise en service sur la ligne Tour Fondue - Porquerolles en mai 2016, soit moins de 17 mois de travaux.

### Un chantier aux multiples étapes à Saint Mandrier

- > Chaudronnerie (fabrication de la Coque et de la Superstructure)
- > Sablage - Peinture
- > Installation moteurs et pompes
- > Installation câblage électrique et électronique
- > Aménagement poste de pilotage
- > Mise à l'eau
- > Essais
- > Visite de mise en service

**25 000 h**  
de construction  
*(chantier naval)*

**1 900 h**  
de conception  
*(Cabinet d'architecte)*

**300 h**  
suivi chantier

# SPÉCIFICITÉS DU ROULIER

**1<sup>er</sup> navire de charge classé** (pour ce type d'activité de transport) **par Bureau Veritas** (+ de 26 m)

Augmentation  
de la capacité  
de transport

**+ 38 %**

**Le navire pourra transporter :**

**58 T EN PORTÉE**

Soit :

Fret à sec de 10 tonnes, camion de matériaux de 10 tonnes  
et semi-remorque de 38 tonnes.



Gain de temps

**+ 25 %**

sur le temps de  
gestion du fret

**Une rotation aller/retour s'effectuera en :**

**45 MINUTES**

**Contre 1h00 avec les 2 autres RoRo**

Gain de temps sur la logistique portuaire qui se trouve facilitée



Une meilleure  
**manœuvrabilité**  
portuaire

**Le navire est plus maniable que les navires de la flotte actuelle  
grâce à :**

- > une quille centrale
- > un tirant d'eau faible
- > l'installation d'un propulseur plus puissant



Une **sécurité**  
renforcée

- > Installation de bossoirs
- > Facilité d'embarquement
- > Adaptation de l'unité aux différents marnages
- > Adaptation aux différentes hauteurs des quais  
selon les ports utilisés



Une mise en  
**conformité**  
établie

**Le bateau est conforme pour le transport de marchandises dan-  
gereuses (en conformité avec le code IMDG). Il est aujourd'hui  
le seul transbordeur sur zone équipé d'un système de sécurité  
incendie d'extinction fixe par eau de type Drencher, diffusé sur  
le pourtour de la bande de roulement.**



Amélioration  
des **conditions**  
de travail

**Conditions de travail pour le personnel améliorées**

- > Niveau sonore largement réduit en cabine
- > Véhicule tracteur pour charger le fret sur chariot

**Grâce à toutes ces spécificités, la  
construction du nouveau Roulier apporte  
de réels avantages sur le transport du  
fret vers les Iles d'Hyères.**

**+ 20 À 25 %**  
**de productivité**  
sur le transport  
de fret





## UN NAVIRE AUX ASPIRATIONS RESPONSABLES

La compagnie TLV œuvre pour contribuer au respect de l'environnement et à la préservation des Iles d'Or grâce à une démarche structurée et une politique de développement durable, tout en s'engageant dans un plan d'amélioration continu. **Le nouveau navire est conçu dans cet objectif afin de veiller au respect de ses engagements.** Les moteurs installés sont des Baudouin et bénéficient des dernières technologies. Ils sont donc conformes aux dernières réglementations anti-pollution des moteurs, notamment pour la réduction des émissions de NOX.

### Caractéristiques des nouveaux moteurs :

- > La conception modulaire avec réduction du nombre de composants
- > Une consommation de combustible réduite
- > Un concept technologique de réduction du bruit
- > La conformité à l'ensemble des réglementations environnementales marines



Le navire dispose d'échappements humides réduisant les fumées de combustion.

Le navire étant plus rapide et ayant une capacité de transport supérieure entraîne une réduction des émissions de GES estimée à **10% par tonne transportée.**

## UNE CONCEPTION ET FABRICATION 100% LOCALE

La famille ARNAL-VINCENT a construit ou reconditionné plus d'une quarantaine de navires depuis le début des années 1970 sur l'aire Toulonnaise. Les principaux corps de métiers intervenant sur la construction du nouveau Roulier viennent du territoire Toulonnais pour l'essentiel et une partie de la région PACA :

- |                     |                          |                           |
|---------------------|--------------------------|---------------------------|
| > Chaudronnier      | > Electricien            | > Technicien électronique |
| > Tuyauteur         | > Motoriste              | > Ingénieur marine        |
| > Tourneur-ajusteur | > Technicien hydraulique | > Ingénieur méthode       |
| > Soudeur           | > Charpentier de marine  | > Architecte marine       |
| > Peintre           | > Sellier de marine      |                           |

L'Equipe de la SNRTM (Société Nouvelle de Remorquage et de Travaux Maritimes) implantée dans la zone de Bregailon (La Seyne sur mer) s'est occupée du suivi des travaux, de la réalisation des travaux électriques et de l'aménagement du poste de pilotage. L'entreprise sera également chargée de la maintenance annuelle du bateau.

# FICHE TECHNIQUE DE L'ARCHIPEL V

## TAILLE DU NAVIRE



**LONGUEUR**  
hors tout coque

**30m**

**LARGEUR**  
hors tout

**8,04 m**

**HAUTEUR**  
du navire

**11,3 m**

**SURFACE**  
de pont

**165 m<sup>2</sup>**

## MOTEURS

**Puissance** (2 Baudouin 12M26) ..... **2 x 375 kW**

**Poids** (unitaire) ..... **3400 kg**

**Consommation** (pour les deux) ..... **180 L/h**

## POIDS

**Total en charge maximum** ..... **186 tonnes**

**Poids à vide** ..... **130 Tonnes**

**Poids de l'acier et l'aluminium** ..... **88 Tonnes**

**Poids de la peinture** ..... **800 kg**

## VITESSE

**Maximum à vide** ..... **15 nœuds**

**Maximum en charge** ..... **14,5 nœuds**

## HAUTEUR

**Engins motorisés acceptée sur le pont** ..... **4,4 m**  
( Hauteur semi-remorque )

## CHARGE

**Utile transportable**

**58 tonnes**

## TIRANT D'EAU

**Maximum en charge**

**1,61 m**

## AUTONOMIE

**Autonomie du navire**

**780 milles  
nautiques**



Impression locale (83) - Papier 100% recyclé